

BESPLATNE

Marketing: 060/5267225

BORČANSKE

BROJ 37 FEBRUAR 2012. WWW.BORCA.RS

NOVINE I OGLASI



JATO LABUDOVA ZIMUJE U BORČI

Na borčanskom kanalu je već neko vreme prelep prizor zahvaljujući jatu labudova koje se tu nastanilo. Najverovatnije su se sklonili od gradnje novog mosta, a hrane ih članovi Lige ljubitelja labudova. Fotografiju je napravio Dragan Ursulov

STRANE 6-7 MOST VODI U "TREĆI BEOGRAD"

**šestokomorni
profil**

**PVC STOLARIJA
"BISTRİK M"**

www.bistrik.com

KRNJAČA, Zrenjaninski put 43
BORČA, Zrenjaninski put 105e

011/271 09 77 064/064 18 50 065/573 03 65

Proizvodnja, prodaja i ugradnja

PVC prozora i vrata

Montaža i demontaža

**Okovi su uračunati u cenu
(kvake, brave i cilindri)**



ŠTA TREBA ZNATI AKO ČESTO KORISTITE AUTOBUS

Malo je onih koji nisu imali "zadovoljstvo" da satima stoje u prepunom međugradskom autobusu na relacijama od nekoliko stotina kilometara. Zato se "Potrošač" pozabavio propisima koji bi trebalo da pruže zaštitu putnicima u javnom prevozu, naročito u međugradskom saobraćaju.

Šta Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju dozvoljava i zabranjuje prevoznicima i ko je zadužen za nadzor nad njegovim sprovođenjem?

OPŠTI USLOVI PREVOZA

Nijedan prevoznik ne može da prevozi ljude i robu, kako u lokalno, tako i u međumjesnom saobraćaju, a da nema akt koji reguliše način prevoza pomenutih. Taj se akt zove "Opšti uslovi prevoza". Za međumjesni saobraćaj, Privredna komora Srbije je ta koja ih utvrđuje, dok se Grad Beograd brine o uslovima prevoza u okviru svoje teritorije. Da li ste znali da je prevoznik u obavezi da vam da na uvid ovaj akt, ako to ne učini može biti novčano kažnjen iznosom od 500 do 5.000 dinara po članu 51. tačka 2. zakona. A ako ga nema u vozilu, opet može biti kažnjen. Kada već stojite par stotina kilometara, nije zgoreg da se bavite nečim korisnim.

ŠTA JE ZABRANJENO

Evo šta prevoznik ne sme da čini u toku prevoza i koje su predviđene kazne:

- Zabranjen je prevoz dece ispod šest godina bez pratnje, obolelih

od zaraznih bolesti, lica u napiutom stanju, životinja, posmrtnih ostataka, eksplozivna, lako zapaljivih, otrovnih, radioaktivnih, nagrizajućih, zaraznih materija i organskih peroksida. Kazna: od 750 do 7.500 dinara.

- Ne smeju se primati putnici van stajališta koja su za to određena i obeležena. Kazna: od 10.000 do 100.000 dinara.

- Red vožnje mora biti registrovan i overen. Ne ulazeći u to ko treba da stavi pečat na njega, ističemo da pečat mora da postoji. Ko se ne pridržava takvog reda vožnje, sledi mu kazna od 10.000 do 100.000 dinara. Postoje slučajevi više sile, kao što su radovi na putevima, zabrana saobraćaja na određenim deonicama... Svejedno, prevoznik je dužan i u tim slučajevima da preko sredstava javnog informisanja obavesti korisnike ili mu sledi kazna.

- Nije dozvoljeno primanje putnika i prtljaga izvan granice raspoloživih mesta, kao ni primanje putnika, a da se za prtljag ne obezbedi dovoljno mesta. Takođe, nije dozvoljeno ni unošenje prtljaga koji nije ručni u deo gde sede putnici. Propisana kazna: od 300.000 do 1.000.000 dinara.

Ovo bi bilo zanimljivo da znate ako vam ponude da stojite dok se

vozite od Beograda do nekog grada u unutrašnjosti:

- Nije dozvoljen prestanak prevoza i odjava reda vožnje, a da putnici nisu putem sredstava informisanja 10 dana pre toga obavješteni o tome. Kazna od 300.000 do 1.000.000 dinara.

- U vozilu moraju biti važeći i overeni (original ili fotokopija) red vožnje, cenovnik, opšti uslovi prevoza, istaknut naziv linije sa početnom, krajnjom i barem jednom međustanicom. Kazna od 100.000 do 500.000 dinara za svaku stavku pojedinačno. Evo prilike da i vi nekom tražite na uvid original ili fotokopiju.

- Nema stajanja, ni prijema putnika na mestima koja nisu stanice iz reda vožnje. Kazna od 150.000 do 600.000 dinara.

- Autobuska stanica mora sačiniti izvod iz reda vožnje i istaći ga na vidnom mestu u autobuskoj stanici najkasnije dan pre stupanja na snagu reda vožnje. Kazna od 500 do 5.000 dinara.

- Obaveza je prevoznika da vam izda voznu kartu i potvrdu za prevoz putničkog prtljaga. Kako ćete bilo šta dokazati, ako ne posedujete dokaz da ste baš tog dana putovali na toj liniji. Kazna od 500 do 5.000 dinara.



Borčanske novine - Tiraž: 10.000 primeraka

Izdaje: Privredno društvo BIZ media d.o.o. Beograd

Adresa: 1. maj 53, Borča

Direktor marketinga: Marija Luković

Marketing: 060/5-BORCA-5 (060/5-26722-5)

e-mail: boreanske.novine@gmail.com



ZUBOTEHNIČKA KUĆA "MINA"

Borča, Mokri Sebeš 115T

Izrada zubnih proteza
po najjeftinijim cenama
za fizička i pravna lica

NOVO!!! PRVI U SRBIJI NOVO!!!

**VAŠE JE SAMO DA NAS POZOVETE I MI DOLAZIMO
KOD VAS KUĆI**

011/41 27 683 062/85 59 903

ZDRAV I ATRAKTIVAN, SAMO VAMA SVOJSTVEN OSMEH JE ODRAZ
VAŠEG ŽIVOTA - NAPRAVITE PRVI KORAK I DOĐITE KOD NAS!!!

420 MODELA BURMI

VELIKI IZBOR
VERENIČKOG
PRSTENJA



Zlatare
Delfin

Borča ul. Valjevskih odreda 27
Tel: 011 / 27 21 234, 065 / 33 29 584

email: zlataradelfin@gmail.com
www.zlataradelfin.co.rs

APOTEKA "VIVA"

Sonje Marinković 1c
(preko puta doma zdravilja)

011/2960 744

LEKOVI

KOZMETIKA

BEBI OPREMA

Stručni saveti farmaceuta

pon.- sub.

nedelja 7-22
8-18



**BORILAČKI CENTAR
KLUB REALNOG AIKIDOA
I JUJUTSU -DO"**
064/1112 606
063/1606 374
064/2257 087

www.clubdo.tk

Rad sa decom od 4 godine
Treninzi za odrasle

Specijalna obuka (telohranitelj...)



Borča 1, Žarka Zrenjanina 83a

NOVO!!! NOVO!!! NOVO!!!

COREX - CORAL D.O.O.

Sve na jednom mestu!!!

TEHNIČKI PREGLED VOZILA

REGISTRACIJA NA RATE

PRENOS VLASNIŠTVA I

OSTALE AGENCIJSKE USLUGE



BESPLATNO PRANJE VOZILA UZ REGISTRACIJU

Borča, Zrenjaninski put 152P (preko puta motela Tara)

011/332-87-72

PROFESIONAL

ODGUSENJA
KANALIZACIJE

profesionalnom opremom

0-24

izrada, popravka
i adaptacija vodovodne
instalacije

011/27 22 677

064/46 32 194

AUTO CENTAR



RENAULT

DACIA
groupe Renault

REZERVNI DELOVI

SERVIS VOZILA

AUTO ALARM I MUZIKA

011/27 17 255

064/23 99 934 060/31 31 075

BORČA, DAMJANA JUGOVIĆA 2a (MALI ZIBO)

РАДНО ВРЕМЕ 09-04



Свако вече музика уживо

011/3325 539 069/606 398

www.firmesrbije.com

www.011info.com www.navidiku.rs

Ивана Милутиновића 10б(код месне заједнице)

ресторан
ПЕТРОВЕ ВЕРИГЕ
ЧАРДА

организујемо слава
изнајмљујемо ресторан
ресторан прилагођен
за журке
озвучење, расвета, DJ
обезбедиће и паркинг
капацитет ресторана
200 места

МЕНИ од 15€

USKORO ZAVRŠETAK REKONSTRUKCIJE "SREMCA"



Osnovna škola Stevan Sremac najstarija je u Borči. Postoji već 211 godina, a od 1955. je u sadašnjoj zgradi na Trgu oslobođenja. Za pet decenija kroz tu školu prošlo je mnogo generaci-

ja, ali se po njenom izgledu to ne bi reklo.

Tome je doprinelo redovno održavanje, poput onog 2009. kada je uz pomoć grada, detaljno rekonstruisan veći deo zgrade.

Ostao je međutim neobnovljen jedan deo škole, tzv. lamela B, koju nije bilo moguće renovirati. Uskoro će na njenom mestu nići potpuno novi objekat od oko 1.200 kvadrata.

KAPLANOVIĆU VRUĆ KROMPIR IZ BORČE



Veličko Kaplanović

Dugo je u Borči trajala agonija ko će na trenerskoj klupi da nasledi Sašu Milanovića. U kombinaciji je bio Darko Nović, koji već sedam godina peče zanat uz

Branka Smiljanića, međutim, od mladog stručnjaka se odustalo jer nema PRO licencu.

Onda su se Borčani odlučili da vruć krompir ponude Veličku Kaplanoviću, nekadašnjem treneru mlađih selekcija i prvog tima sa kojim je BSK izborio plasman u Superligu. Tada je Kaplanović bio desna ruka makedonskom treneru Šefkiju Arifovskom.

Odlazak Velička Kaplanovića iz Borče na Staru Karaburmu, gde je radio sa omladincima OFK Beograda, za mnoge je bilo veliko iznenađenje. Sad se vratio na mesto uspeha željan dokazivanja i sigurno je da će učiniti sve da Borčani i ubuduće gledaju mečeve sa Crvenom zvezdom, Partizanom, Vojvodinom...

"BSK je moj klub, moja emocija. Znam da nam predstoji žestok rad sa jednim ciljem da izborimo opstanak u eliti", jasan je Kaplanović, od petka i zvanično novi šef struke borčanskog superligaša.

Borčani još pamte da je BSK u Kaplanovićevo vreme igrao atraktivno, sad priželjkuju igru bez kalkulacija i pored teškog položaja na tabeli.

"Igrači dobro znaju šta ih očekuje na pripremama, u nastavku prvenstva. Da samo rad i red donose pozitivan rezultat. Igraćemo maksimalno angažovano, bez pardona. Pa, šta bude nek' bude! Kako sreća prati hrabre, nadam se najboljem. Opstanku, naravno", nema dilemu Veličko Kaplanović.

AUTOGAS SERVIS

Servis i ugradnja
autogas opreme

Zrenjaninski put 69d
ilic.agc@gmail.com



KNJIGOVODSTVO

Credo

- MATERIJALNA I KRIVIČNA ODGOVORNOST
- ZASTUPANJE KOD FINANSIJSKE INSPEKCIJE
- REGISTRACIJA FIRMI I RADNI
- KOMPLETNA PONUDA NA JEDNOM MESTU

Mihaila Šolohova 79b 011/3320-033
Beograd 063/26-46-46
063/44-32-56

BRZO-TAČNO-POUZDANO

MENJAČNICA
ZLATIBORAC
Ivana Milutinovića 14
011/3326-372
Bratstva Jedinstva 77
064/647-61-36
064/647-61-38

**VRTIĆ
PEČURKA**

011/2711 736
011/3326 938
Lenka - 064/294 69 34
Marija - 064/312 98 1f
Borča, Kosovopoljska 9

**ZLATARA
K&M**

011/298 00 23
064/322 99 75

- OTKUP
- PRODAJA
- ZAMENA
- BUŠENJE USIJU
- POPRAVKE
- ZLATNOG I SREBRNOG
- NAKITA

Borča, Save mrkalja 11 (preko puta stare pijace)

**Mi nudimo više
od obične
REKLAME**

BESPLATNE
BORČANSKE
060/52 67 225
NOVINE I GLASNI

L AUTO ŠKOLA "ŽELJKO" L

Obuka vozača za **B** i **C** kategoriju
povoljno na rate po dogovoru!!!



Borča, 12. oktobra 9

011/27 17 709
Željko 063/77 67 569
Biljana 063/277 130

MOST VODI U "TREĆI BEOGRAD"



Radovi na mostu Zemun - Borča napreduju i biće završeni u roku, do oktobra 2014. Izgradnjom pristupnih saobraćajnica obezbediće se uslovi za razvoj dela grada na levoj obali Dunava.

Most Zemun - Borča preko Dunava, sa pristupnim saobraćajnicama, biće završen u roku, u oktobru 2014. godine. Novi most neće samo spojiti dve obale, već će omogućiti dalji razvoj i širenje prestonice. Danas močvarni deo obale Dunava, za nekoliko godina postaće "treći Beograd".

Ukupna dužina saobraćajnica iznosiće 21,2 kilometra. Biće izgrađene po dve trake u oba smera i veliki broj petlji, nadvožnjaka i podvožnjaka.

Bez ometanja plovidbe

Radovi su u punom jeku i do sada je završen pomoćni most sa borčanske strane dužine 781 metar, kao i pobijanje više od 150 šipova za severnu konstrukciju mosta. Ukupna dužina mosta biće 1.482 metra.

prve od deset platformi sa kojih će mašine pobijati šipove ispod rečnog dna", objašnjava Nenad Bajić iz Direkcije za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

Sa druge strane, na zemunskoj obali pomoćni most biće dugačak 190 metara, a između ova dva pomoćna mosta ostaje plovidbeni put od 150 metara.

"Svi radovi na izradi temelja stubova i samih stubova izvodiće se sa pomoćnog mosta, a kada se završe stubovi i izgradi multi element gornje konstrukcije, najveći deo radova će se izvoditi sa glavne konstrukcije mosta. Pomoćni most će svakako biti korišćen do kraja radova, preko njega će se prevoziti oprema, materijal i radnici sve do kraja izgradnje", objašnjava Bajić i dodaje da će domaći izvođači izgraditi sve građevinske inženjerske objekte na trasi, dok će kineski izvođač, osim glavnog mosta, izgraditi i 550 metara konstrukcije preko železničke pruge i 120 metara preko kanala Sebeš.

"Preostalih 20 kilometara saobraćajnica i petlji gradiće domaće fir-

đevinske privrede preći polovinu vrednosti investicije", kaže Bajić.

Trasa budućih pristupnih puteva mostu preko Dunava prolaziće kroz Pregrevicu, preko Ulice cara Dušana do autoputa Beograd - Novi Sad, do takozvane lakat krivine.

"Generalnim planom Beograda predviđen je most preko Dunava na poziciji Zemun - Borča u okviru saobraćajnice Severna tangenta. Njenom izgradnjom stvaraju se uslovi za povezivanje dva buduća mosta preko Dunava, mogućnost da se na ulazu u grad iz pravca Novog Sada i Šida saobraćaj usmerava ka Zrenjaninskom i Pančevačkom putu i dalje ka severu, a omogućava se povezanost naselja na levoj obali Dunava sa opštinama Zemun i Novi Beograd", ističe Nenad Bajić.

Vrednost 225 miliona dolara

U Direkciji za građevinsko zemljište i izgradnju kažu da trasa ovog saobraćajnog koridora počinje saobraćajnicom T-6 od Novosadskog puta preko Ulice cara Dušana. Severna tangenta prelazi reku Dunav i pravcem sever-severoistok dolazi do Zrenjaninskog puta, odakle nastavlja obilazeći naselje Ovča.

"Severna tangenta treba da omogućí bolji saobraćaj na širem području grada čime će se stvoriti uslovi za rasterećenje centra. Na ovaj način stvaraju se i uslovi da se izgradnjom gradske magistralne saobraćajnice na levoj obali Dunava obezbedi razvoj ovog dela grada i na taj način stavi u funkciju gradsko građevinsko zemljište. Tako će vremenom ovde nastati 'treći Beograd'", objašnjava Bajić i dodaje da je investiciona vrednost radova 255 miliona dolara.

Kompleks stanova u Ovči

Oko 9.000 hektara do kraja godine biće pokriveno planovima u kojima su zacrtani drumsko-železničko-rečno čvorište, golf tereni, luka...

Žrtvama tranzicije - ljudima koji su celog radnog veka izdvajali u

ZA 10 GODINA 70.000 RADNIH MESTA

Stručnjaci predviđaju da će u narednih 10 godina u ovom delu grada biti otvoreno 50.000 do 70.000 novih radnih mesta. A oni koji imaju ili planiraju da kupe zemljište u blizini budućih saobraćajnica investiraju pametno, jer od kako je počela izgradnja mosta do sada, cena ara je porasla tri puta.

"Preostalo je pobijanje još oko 20 šipova na borčanskoj strani, a onda će početi i izgradnja stubova. Uz pomoćni most, u toku je izgradnja

me. S obzirom na to da je i najveći deo materijala iz domaće proizvodnje, može se očekivati da će procenat angažovanosti srpske gra-

fondove za solidarnu stambenu izgradnju i nisu došli do krova nad glavom, a ostali su i bez posla - za dve godine će na raspolaganju biti kompleks od 1.200 socijalnih stanova u Ovči, prvo planski građeno naselje na levoj obali Dunava posle nekoliko decenija. Komšiluk će im biti sličnog socijalnog statusa, sačinjen od radnika i izbeglica, koji su u poslednjih dvadesetak godina masovno nagnuli na jeftino močvarno zemljište dela Palilule i naselili ga bez obzira što na njemu nema uslova za gradnju i kvalitetan život. Ako za dve godine, kako je planirano, budu završeni i most Zemun - Borča i pristupne saobraćajnice, očekuje se da pogo- ne i firme tu dosele i privrednici. U tom slučaju, biznismeni i socijalni gubitnici mogli bi postati pioniri istinske urbanizacije leve obale Dunava i jezgro budućeg "Trećeg Beograda".

Oko 9.000 hektara do kraja godine biće pokriveno planskim dokumentima u koje su urbanisti već ucrtili privredne parkove, luku, drumsko-železničko-rečno čvorište, golf terene, banju Ovča, nekoliko sportsko-rekreativnih centara, neprofitno naselje u Crvenki, obilje zelenila...

Novi most, na koji će se nastavljati 20 kilometara autoputa sa po dve trake u oba smera, presudan je ne samo zato što će povezati dve dunavske obale i olakšati život za 90.000 ljudi nastanjenih u tom kraju, već i zbog toga što otvara prostor za širenje grada.

"Dosad smo za razvoj novih industrija investitorima mogli da ponudimo samo iscepkano zemljište sa nerešenim vlasništvom. Na levoj obali Dunava imamo hiljade hektara koje ćemo moći da ponudimo u velikim komadima. Te površine ćemo novim putevima povezati sa ostalim delovima Beograda, Pančevom, Pazovom, Indijom, raznim industrijama koje su tamo smeštene. Privredne parkove najpre treba očekivati uz novu saobraćajnicu, a njih će pratiti i podizanje stambenih kompleksa", objašnjava Dejan Vasović, gradski arhitekta.

Raspitivanja za zemljište već ima, ali još ga niko ne kupuje, navodi Kaća Lazarević, iz agencije za nekretnine "Alka".

"Najviše će profitirati vlasnici placova koji će biti eksproprisani zbog mosta i novih drumova i oni čiji će objekti morati da se ruše zbog tih saobraćajnica. Vlasništvo nad mnogim parcelama je sporno", objašnjava Lazarevićeva.

Cena stanova ne može brzo porasti jer je jedina komunalna pogodnost zagarantovana na levoj obali Dunava - vodovodna mreža. Kanalizacije nema na 80 odsto teritorije. Većina ulica je toliko uzana da ni vatrogasna kola ne mogu da prođu. Još je nemoguće izračunati koliko bi državu koštalo da to područje pretvori u zonu povoljnu za privredu i stanovanje.

VALTER ČESTITAO KINEZIMA NOVU GODINU

Kineski radnici angažovani na izgradnji mosta Zemun - Borča nisu krili oduševljenje kada su u svom kampu videli čuvenog Valtera, odnosno našeg čuvenog glumca Velimira - Batu Živojinovića.

Posetu su inicirali graditelji takozvanog kineskog mosta, čija je želja za Kinesku novu godinu bila da ih poseti čuveni glumac iz filma "Valter brani Sarajevo".

Koliko su zadovoljni posetom moglo se videti na svakom licu. Svi su strpljivo čekali da se pozdrave, uzmu autogram, slikaju se... Kako se i radi za Novu godinu, razmenjeni su i pokloni, pa je Valter dobio najpoznatiju kinesku rakiju, luksuzan kineski čaj i ručno rađenu kravatu.

"Sećam se Valtera iz filma, gde se on bori protiv Nemaca. Jako sam srećan što ga vidim kod nas u gostima", rekao je Džao Honglong, inače kuvar na gradilištu mosta Zemun - Borča.

Kao što se infrastrukturna mreža mora urediti da bi se dizali privredni parkovi, pre zidanja novih stanova trebalo bi, smatraju upućeni, doterati i postojeća naselja. Ona su usađena u močvarno, poljoprivredno i šumsko zemljište, na koje je prethodno valjalo nasuti barem metar i po peska i izravnati tlo. Umesto toga, gradilo se bez dozvole i plana, zemljište je ostalo plavno i različitog nivoa. Kad naplavi, voda se preliva sa platoa na plato.

"Dobar deo tog kraja je ispod nivoa Dunava. Kanali za odvodnjavanje zatrpani su šutom, kućnim smećem, za koje nema deponije. I septičke jame se izlivaju u njih. Kišne kanalizacije nema, mnogo dvorišta

pretvaraju se u bazene čim udare jake padavine. Tada se aktiviraju i podzemne vode, koje su previše blizu površini", objašnjava Dragan Kajgo, direktor vodoprivrednog preduzeća "Sibnica".

Bez obzira na poteškoće, širenje je moguće. Za nova naselja teren se može pripremiti nasipanjem. Ali, to što je rast "Trećeg Beograda" tehnički izvodljiv ne znači da je on i poželjan. Za Mahmuda Bušatliju, konsultanta za razvoj i investicije, pitanje je da li Beograd time dobija više nego što Srbija gubi.

"Od evropskih država, u Srbiji su najveće razlike između razvijenih i nerazvijenih opština. Stimulisanjem širenja prestonice odvlači se stanovništvo iz ostalih krajeva zemlje, umesto da se podstiče ravnomeran razvoj, za šta su na jugu i

istoku države potrebne mnogo manje investicije. Beograd nije iscrpeo ni sve mogućnosti za razvoj na površini koju već zauzima, a zadužujemo se za most", smatra Bušatlija. Most Zemun - Borča zamajac je razvoja "Trećeg Beograda", a za njegovo zaokruživanje neophodan je i železničko-drumski most kod Vinče, koji će transport robe vozovima prebaciti izvan centra prestonice, na levu obalu Dunava i dalje ka Pančevu.

Valjda gubitnici tranzicije u budućem socijalnom naselju u Ovči neće na vinčanski prelaz čekati 60 godina, koliko je prošlo pre nego što su se planovi o gradnji mosta između Zemuna i Borče obistinili.

Press, Blic, Politika, Novosti

JAKO DOBRA PITANJA I ODGOVORI O SEKSU

Kada je reč o seksu, bez obzira na sve, pitanjima nika-
da kraja. Iako seks u današnje
vreme više nije tabu tema, još
uvek postoje pitanja na koja bi-
smo hteli da saznamo odgovor
i koja golicaju maštu. Donosi-
mo vam najzanimljivija pitanja
s područja seksa, ali naravno, i
odgovore...

Može li se strast u vezi razviti iako na početku nema hemije?

Ako se sviđate jedno drugome, i u osnovi imate dobru vezu, ne bi trebalo da dižete ruke od nje ako u vašem odnosu postoji sve osim seksa. Hemija će nastati ukoliko naučite sve o samome sebi i o vlastitim željama i potrebama.

Međutim, ovo rešenje je verovatno puno bolje od one druge krajnosti kada se na samom početku nađete u ludoj i strastvenoj vezi, jer kada nakon nekog vremena shvatite da se jedno drugome uopšte ne sviđate, prvo što će iščeznuti je seks, i nakon toga više ništa ne preostaje, savetuje Sju Džohanson, autorka knjige "Sex, Sex, and More Sex", piše Oprah.com.

Da li je moguće imati dobar i zadovoljavajući seks u dugogodišnjoj vezi s jednim partnerom?

Naravno - ali nemojte očekivati seks kakav vidate u filmovima. Filmski seks je romantičan i strastven, partneri su idealizovani, uzbuđenje raste čim se ugledaju, a u seksu u ž i v a - ju svaki put kada se vide.

U stvarnim vezama je ipak drugačije. U ovom slučaju, seks je više stvar intimnosti i sigurnosti i integrisan je s onim šta ste zapravo, i naravno, ne događa se tako često.

Ideja o spontanom seksu je mit, većina parova u dugogodišnjim vezama planira vreme namenjeno za seks, koje će nekada biti nezaboravno, a ponekad ipak lošije.

Seksualno zadovoljni parovi znaju da je sasvim normalno da seks nije uvek fantastičan, ali isto tako znaju da je potrebno biti realan i ne paničiti u slučaju lošeg seksa i odmah pomišljati na moguću propast veze.

Međusobno zadovoljavajući seks pomaže učvršćivanju veze među partnerima, a što će šće izbegavate seks to će teže biti ponovo vratiti strast u vezu, kaže Beri V. Mekarti, profesor psihologije na Univerzitetu u Vašingtonu.

Koje su najnovije seksualne igračke?

Uprkos sramežljivosti, mnogi ljudi

koriste seksualne igračke, vibratori su nekim ženama pomogli da dožive orgazam po prvi put, a oni kojima su seks igračke donele zadovoljstvo, nastavljaju da ih kupuju.

Poslednje najpopularnije su vibrator Rabbit Habit, Vibra Pen, vibrirajuća igračka u obliku olovke i Stowaway koji liči na set šminke i tako onemogućava neugodna iskustva.

S v a -
ka



žena bi trebalo barem jednom da isproba seksualnu igračku, savetuju Rejčel Vening i Kler Kavano.

Koja je uloga erotske književnosti?

Sve do pre 20 godina erotska književnost namenjena ženama nije postojala, ali danas je sasvim drugačije, a Mersi Šajner, urednica Herotice, izdavačke kuće za erotsku književnost, kaže kako ima veliki broj pretplatnica i da prodaja ide dosta dobro.

Žene erotiku čitaju kako bi se dovele u raspoloženje za seks, ali ona ih ne uzbuđuje toliko da bi masturbirale. Erotska literatura nije kao pornografija kojoj su skloniji muškarci.

“Mislim da ono što žene vole u erotskoj književnosti jeste priča u pozadini i to što cilj svega nije seks,” smatra Mersi.

Postoji li tipična erotska maštarija?

Vajolet Blu, urednica Tabooe i serije erotske literature “Sweet Life”, kaže kako, prema njenom iskustvu, postoje dve tipične erotske maštarije.

Jedna ima scenario s više partnera, različitim pozama, a vrhunac takve maštarije je dolazak stranca. Cela ideja vođenja ljubavi sa strancem kao i tajanstvenost takvog susreta je vrlo uzbuđujuća.

Druga tipična maštarija uključuje igru dominacije i potčinjenosti.

Da li su određena seksualna područja, uprkos brojnim informacijama i seksualnim proizvodima, još uvek nepoznata?

Područja ženske seksualnosti kao što su hemija, psihologija i neurologija još uvek su do neke mere nerazjašnjena.

Najveća pažnja usmerena je na žene kod kojih se manifestuje niži nivo libida, a Sandra Liblum, direktorka Centra za seksualno zdravlje u Nju Džersiju, tvrdi kako je kod žena identifikovala stanje nazvano konstantnim seksualnim nadražajem - žena može konstanto imati nadražaj bez svesne želje za seksom i to može trajati duže vreme, uprkos orgazmi-

ma, ali još uvek nije razjašnjena svrha toga.

Osim toga, nije obraćana pažnja na to kako se ženske seksualne reakcije enormno razlikuju.

Neke mogu da dožive orgazam samo pomoću maštanja, drugima je ipak potrebna polučasovna stimulacija.

Razlika ima jako puno, a još uvek nije pronađeno objašnjenje za sve njih.

Kada je najbolje vreme za razgovor o seksu sa novim partnerom?

Ozbiljne stvari, poput priznanja bolesti, preporučljivo je reći što ranije, pre nego što postanete intimni. Razgovor o seksu je najbolje obaviti u vreme kada ste sami, ali ne u trenutku pre seksa. “Uživam da budem sa tobom, i imam osećaj da bi naš odnos mogao da napreduje, ali pre nego što odemo korak dalje, moram ti nešto priznati i bojim se da bi to možda moglo uticati na naš odnos,” navodi Sju Džohanson dobar primer početka razgovora.

Možemo li biti srećni bez seksa?

“Kao seksualna terapeutkinja, mogu vam reći da se kod parova koji su dugo izbegavali seks a potom doživeli pozitivno seksualno iskustvo, jasno vidi razlika. Odjednom se više smeju i razgovaraju, postoji i više fizičkog kontakta između njih, a seks može da učini mnogo više napretka od bilo koje terapije. Bilo bi sjajno kada bi se taj osećaj mogao zadržati, ali nažalost, on traje svega 24 sata i tada bi seks trebalo ponoviti. S druge strane, postoje trenuci u životu kada seks uopšte nije bitan. Postoji puno više parova koji seks upražnjavaju znatno

m a n j e
n e g o š t o
m i s l i t e ,”
k a ž e
S a n d r a
L i b l u m .

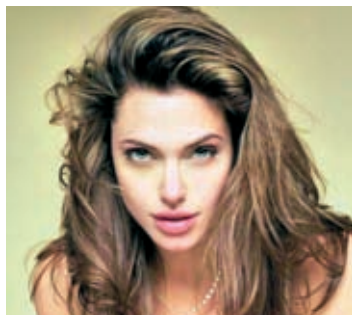
ŠTA MUŠKARCI NE VOLE NA ŽENAMA

Muškarci često imaju sasvim drugačije mišljenje od svojih lepših polovina kada je reč o modi i lepoti.

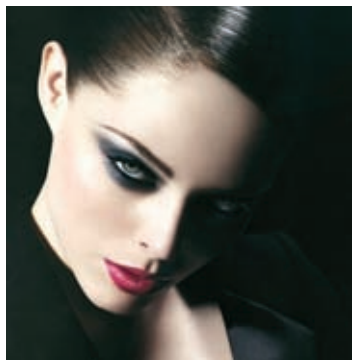
Anketa koju je kalifornijski internet sajt "TotalBeauty" sproveo među 100 muškaraca otkriva kojih 10 stvari muškarci najviše mrze kod žena.



Prve na spisku "omraženih" su srebrnaste senke za oči za koje muškarci tvrde da čine žene ružnim, pogotovu u kombinaciji sa crnim ajlajnerom.



Na drugom mestu je razbarušena kosa. Muškarci ne vole utisak neurednosti koji ova frizura stvara, već daju prednost sofisticiranijem izgledu.



Treću poziciju drže tzv. smoky eyes koje ženama daju "previše mračan" izgled. "Imam osećaj da će me žena sa takvom šminkom ubiti ako s njom budem spavao", našalio se jedan od anketiranih muškaraca.



Slede divlje lokne koje mogu da budu neko vreme seksi, ali na kraju uvek dosade.



Na petom su previše jarki ruževi. Muškarci misle da time što skreću pogled na usne, žene zapravo "žele nešto da sakriju".



Konjski rep (šesto mesto) i kratka kosa (sedmo) su frizure koje se muškarcima uglavnom ne dopadaju, prva jer daje ženi strogi



izgled, a druga jer je čini muškobanjastom kao i previše tamni karmini (osmo).



Poslednja dva mesta zauzele su još dve frizure - šiške i punđe koje odbijaju većinu muškaraca.



KO SU BILE PRVE PIVOPIJE?

Dugo se mislilo kako su još Sumeri prvi uživali u pivu, ima ih koji misle da se pivo pilo još u neolitu. Nedavno objavljeno istraživanje ipak tvrdi: mnogo je verovatnije da je današnje pivo prilično nov napitak.

Piter Damerov, istoričar i naučnik s Univerziteta Maks Plank u Berlinu je na žalost preminuo 2011. godine, ali njegovo opsežno delo je tek sad uzbudilo i nemačke istoričare - i pivopije.

Damerov se pozabavio takozvanim "sumerskim pivom", odnosno delom istorije drevnog naroda koji je živio na području današnjeg Iraka. Analizirajući sastojke i pokušavajući da otkrije način fermentacije pre 6.000 godina, nemački naučnik je došao do zaključka kako je konačan proizvod tog doba, na sumerskom se zvao "bappir", sadržavao preizak procentat alkohola kako bi se uopšte mogao zvati pivom.

"S obzirom na naše ograničeno poznavanje procesa proizvodnje piva kod Sumera, zapravo ne znamo da li je konačan proizvod uopšte sadržavao alkohol. Ne možemo tačno znati ni je li ono što su pili Sumeri mnogo sličnije kvasu nego, na primer nemačkom pivu", objašnjava Damerov. On je naravno analizirao i "Himnu Ninkasai" -

što je bila sumeranska boginja piva i što je najznačajniji dokument iz tog doba koji slavi "bappir" i koji je nastao negde oko 1800. pre Hrista. Ali on je ukazao kako ni u tom dokumentu nema ni slova o sastojcima tog napitka niti o postupku fermentacije.

"Pivo potiče od supe, ne od hleba"

Franc Mojsdorfer, profesor nauke o prehrani sa Univerziteta u Bajreutu, donekle se slaže sa svojim preminulim kolegom, jer ukazuje i na problem definicije piva: "Pivo kakvo danas poznajemo je potpuno drugačije od onog kakvo se pripremalo u staro doba. Današnje pivo potiče sa severa Evrope gde nije bilo poznato pečenje hleba, nego priprema supe od žitarica."

Utoliko i on smatra kako su kulture Mediterana u najboljem slučaju došle do svojevrsnog "instant-piva" koje je imalo malo alkohola. Ipak, Mojsdorfer ističe da su i to bili alkoholni napici.

Martin Zarnkov s minhenskog Tehnološkog fakulteta, koji je saradivao s Damerovom, ipak se ne slaže sa zaključkom koji je iza sebe ostavio njegov kolega: "Sumeri nisu otkrili pivo, nisu ni Egipćani, kao što neki veruju. Neke teorije ukazuju kako se pivo prvobitno

proizvodilo u neolitskoj revoluciji, pre više od 11 hiljada godina." I on misli kako je taj napitak sadržavao alkohol - i da se po svim pravilima onda može zvati pivom. On je učestvovao u "Tall Bazi" eksperimentu, gde su naučnici na licu mesta pokušali da rekonstruišu proces proizvodnje. Hladnim mešanjem žitarica dobili su napitak kojem se mogao menjati sadržaj alkohola tako što se menjao sadržaj vode u smesi.

Civilizacije alkoholičara?

Drugi istraživači, poput kanadskog profesora Maksa Nelsona sa Univerziteta Vindzor, ipak su skloni da se pridruže sumnjama Pitera Damerova kako je to drevno pivo ipak bilo sličnije kvasu, napitku od žitarica poznatom na istoku Evrope. Argument u tom smeru su i pisani dokumenti drevnih naroda u kojima su čak i deci delili i po nekoliko litara tog napitka na dan.

Čak i s niskim procentom alkohola to bi značilo da u tim drevnim civilizacijama praktično nije bilo treznog čoveka na ulici, tako da i profesor Nelson smatra kako je "prilično verovatno da su takvi fermentisani napici, koji su spravljani da se piju brzo, imali veoma malo ili bili bez alkohola, kao što je kvas".

kuceruzic@gmail.com

MONTER IZGRADNJA

Ružić

065/3328-028

SMEŠTAJ ZA STARA LICA

„Jelena“

NARODNOG FRONTA br. 3 SEFKERIN

Cena smeštaja od 30.000 din.

013/684-129, 065/3328-028



Prodaja stanova u Borči ul. Ustavka 11



Od petokomornih
profila sa ugrađenim
Winkhaus okovima

**WINK
HAUS**
MADE IN GERMANY



VELIKI IZBOR GOTOVE PVC STOLARIJE PROIZVEDENE U SRBIJI

- STANDARDNE DIMENZIJE
- IZRADA PO MERI
- NAJNIŽE CENE
- NEMAČKI KVALITET
- IZRADA ROLETNI I KOMARNIKA

NOVO!!!

- OD SADA PRODAJA NA TRI RATE
ČEKOVIMA GRAĐANA
- ZA SINDIKATE I KUĆNE SAVETE
PRODAJA NA ŠEST RATA

DOĐITE DA SE DOGOVORIMO

KRNJAČA, Zrenjaninski put 1A

011/2085 400 011/2085 460
063/283 194

www.hram032.com
mpo.krnjaca&hram032.rs